

CONTENTS

ARTICLES

- Stephan MÜLLER and Gunnar KNITSCHKY
Platform economics in logistics.
Servitization of a service sector? 17
- Olivier MEVEL, Thierry MORVAN and Nélide MORVAN
Service relationship, service loop
and service package examined in a logistics context 35
- Amr MIR, Sara LAZAAR
and Mohammed Amine BALAMBO
The logistics service provider as an integrator
of supply chain. Evidences from an emerging market 69
- Alexander RAPP, Adina Lucia SIMONOVIC
and Rudolf O. LARGE
Let's get greener!
Environmental strategies of logistics service providers 93
- Raphaël LISSILLOUR, François FULCONIS
and Harilaos N. PSARAFTIS
A nomos perspective of shipping service industries 125

VIEWPOINTS

Gilles PACHÉ, Christian MOREL and Gérard ROVELLO	
Digitalization strategies in wholesaling services.	
A logistical perspective of intermediation	157
Camal GALLOUJ and Hind MARZAK	
The establishment of large-scale food retailing	
in emerging countries and its impact on the supply chain.	
The case of Morocco	171
Abstracts	185

SOMMAIRE

ARTICLES

- Stephan MÜLLER et Gunnar KNITSCHKY
L'économie des plateformes en logistique.
La servitization d'un secteur de services ? 17
- Olivier MEVEL, Thierry MORVAN et Nélida MORVAN
Relation de service, boucle de service
et bouquet de services examinés dans un contexte logistique ... 35
- Amr MIR, Sara LAZAAR et Mohammed Amine BALAMBO
Le prestataire de services logistiques comme intégrateur
de chaîne. Constats sur un marché émergent 69
- Alexander RAPP, Adina Lucia SIMONOVIC
et Rudolf O. LARGE
Soyons plus verts ! Stratégies environnementales
des prestataires de services logistiques 93
- Raphaël LISSILLOUR, François FULCONIS
et Harilaos N. PSARAFTIS
Une perspective *nomos* des industries
de services de transport maritime 125

DÉBATS ET POINTS DE VUE

Gilles PACHÉ, Christian MOREL et Gérard ROVELLO Stratégies de digitalisation dans les services de gros. Une perspective logistique de l'intermédiation	157
Camal GALLOUJ et Hind MARZAK L'implantation de la grande distribution alimentaire dans les pays émergents et son impact sur la chaîne logistique. Le cas du Maroc	171
Résumés	185