

TABLE DES MATIÈRES

LES QUESTIONS QU'ON SE POSE LE PLUS SOUVENT 10

LES COUPS DE CŒUR DU ROUTARD 11

COMMENT Y ALLER ?

• LES LIGNES RÉGULIÈRES 12 | • LES ORGANISMES DE VOYAGES 14

LOUISIANE UTILE

• ABC DE LA LOUISIANE 26	• MESURES 44
• AVANT LE DÉPART 26	• PARCS NATIONAUX OU D'ÉTAT 45
• ARGENT, BANQUES, CHANGE 30	• POSTE 45
• ACHATS 32	• SANTÉ 46
• BUDGET 33	• SITES INTERNET 47
• CLIMAT 35	• TABAC 48
• DANGERS ET ENQUIQUEMENTS 35	• TAXES ET POURBOIRES 48
• DÉCALAGE HORAIRE 37	• TÉLÉPHONE ET TÉLÉCOMMUNICATIONS 49
• ÉLECTRICITÉ 37	• TRANSPORTS 51
• HÉBERGEMENT 38	• TRAVAILLER AUX ÉTATS-UNIS ... 62
• ITINÉRAIRES CONSEILLÉS 41	• URGENCES 64
• LANGUE 42	
• LIVRES DE ROUTE 43	

HOMMES, CULTURE ET ENVIRONNEMENT

• BOISSONS 65	• ENVIRONNEMENT 80
• CINÉMA 67	• ESCLAVAGE ET CODE NOIR 81
• CRÉOLES ET AFRO-AMÉRICAINS 69	• FAUNE 84
• CUISINE 72	• FÊTES ET JOURS FÉRIÉS 85
• DROITS DE L'HOMME 77	• GÉOGRAPHIE 86
• ÉCONOMIE 78	• HISTOIRE DE LA LOUISIANE 88
• ÉCREVISSÉS 79	• INDIENS HOUMAS : LES OUBLIÉS DE LA LOUISIANE 96

4 TABLE DES MATIÈRES

• LANGUE CAJUN	97	• PERSONNAGES	103
• MARÉE NOIRE	99	• PLANTATIONS	105
• MÉDIAS	100	• POPULATION	107
• Votre TV en français : TV5MONDE		• RELIGIONS ET CROYANCES	108
• Télévision, presse écrite, radio,		• SAVOIR-VIVRE ET COUTUMES	110
liberté de la presse		• UNITAID	112
• MUSIQUE	102	• VODOO (OU VAUDOÛ)	112

LA LOUISIANE

• LA NOUVELLE-ORLÉANS (NEW ORLEANS)	115	• Le bayou Segnette	
--	-----	---------------------	--

LA RÉGION DES PLANTATIONS

• LA ROUTE DES PLANTATIONS, DE LA NOUVELLE-ORLÉANS À BATON ROUGE	172	• BATON ROUGE	181
• Destrehan Plantation à Destrehan		• SAINT FRANCISVILLE	191
• San Francisco Plantation House à Garyville		• Rosedown Plantation and Gardens	
• Laura Plantation à Vacherie		• Oakley • The Myrtles	
• Oak Alley Plantation à Vacherie		• Catalpa Plantation • Cottage Plantation	
• Houmas House Plantation and Gardens à Burnside		• Parlange Ante Bellum House	
• Nottoway Plantation à White Castle		• Angola State Penitentiary • Tunica Hills Management Area • Cat Island National Wildland Refuge	

VERS LE NORD, LES VILLES HISTORIQUES

• NATCHEZ	199	• Cane River Country : Bayou Folk Museum – Kate Chopin House à Cloutierville, Magnolia Plantation et Melrose Plantation	
• Frogmore Plantation			
• NATCHITOCHEs	213		
• Alligator Park-Bayou Pierre			

LE PAYS CAJUN ET LES BAYOUs

• LAFAYETTE	223	• Longfellow – Evangeline State Historic Site • Oak and Pine Alley	
• BREAUx BRIDGE	234	• Lake Fausse Pointe State Park	
• Lake Martin		• NEW IBERIA	263
• ATCHAFALAYA BASIN	240	• Avery Island • L'usine Tabasco	
• CROWLEY	244	• Jungle Gardens • Rip Van Winkle Gardens and House • Cypremont Point State Park	
• JENNINGS	248	• ABBEVILLE	271
• OPELOUSAS	250	• FRANKLIN	273
• Chicot State Park et Louisiana State Arboretum • Washington		• HOUMA	274
• EUNICE	254	• THIBODAUx	285
• Basile • Mamou			
• SAINT MARTINVILLE	259		

- Le bayou Lafourche • Madewood Plantation à Napoleonville • International Petroleum Museum à Morgan City • Airboat Tours by Arthur Matherne à Des Allemands

- Zam's Bayou Swamp Tours à Kraemer • Torres' Cajun Swamp Tour à Kraemer
- **GRAND ISLE** 293

LES VILLES DU SUD

- **UN PEU D'HISTOIRE** 296

LA GÉORGIE

- **ATLANTA** 301
 - Stone Mountain Park
- **SAVANNAH** 322
 - Mighty Eight Air Force Museum à Pooler • Fort Pulaski • Tybee Island

LA CAROLINE DU SUD

- **BEAUFORT** 341
 - York W. Bailey Museum (Penn Center) • Hunting Island State Park • Blufton • Hilton Head Island
- **CHARLESTON** 344
 - Drayton Hall • Magnolia Plantation and Gardens • Middleton Place • Boone Hall Plantation

LE TENNESSEE

- **NASHVILLE** 363
 - Jack Daniel's Distillery à Lynchburg
- **MEMPHIS** 380
 - Tunica • Oxford : Tupelo

- **INDEX GÉNÉRAL** 417
- **OÙ TROUVER LES CARTES ET LES PLANS ?** 419

Nous avons divisé les États-Unis en plusieurs titres. En effet, la très grande majorité d'entre vous ne parcourt pas tout le pays. Et ces contrées sont tellement riches culturellement qu'elles nécessitent 6 ou 7 guides à elles seules. Rassemblés en un seul volume, nos ouvrages atteindraient 1 500, voire 2 000 pages. Ils seraient alors intransportables et coûteraient... 3 fois plus cher ! Nous souhaitons conserver un format pratique à un prix économique, tout en vous fournissant le maximum d'informations sur des régions qui méritent d'être développées. Voilà !

La rédaction